

Persbericht

Adres: Postbus 292, 2300 AG Leiden
Datum: 25 september 2026
Contactpersoon: de ambtelijk secretaris van de Rekenkamer, Esther Loozen
Telefoonnummer: 06 - 43 48 67 20
Onderwerp: Rekenkameronderzoek fietsveiligheid

Rekenkamer Leiden & Leiderdorp: Verbetering fietsveiligheid vraagt om fundamentele keuzes

De Rekenkamer concludeert dat de gemeente Leiden de fiets en de fietsveiligheid stevig verankerd heeft in het beleid. Maar de doorvertaling van het beleid naar de uitvoering kan beter. Dit komt omdat de gemeente beperkt inzicht heeft in de oorzaken van fietsongevallen, geen zicht heeft op de verkeersveiligheidsrisico's op locatieniveau, en fietsveiligheid in herinrichtingsprojecten concurreert met andere belangen zoals doorstroming van verkeer en leefbaarheid. In een compacte stad met al intensief gebruikte fietspaden, kruispunten en andere fietsinfrastructuur is verbetering van de fietsveiligheid alleen mogelijk als afwegingen en keuzes nog zorgvuldiger en transparanter plaatsvinden.

Grotere kans op fietsongevallen door dichtbevolkte en dichtbebouwde stad

Volgens landelijke statistieken heeft Leiden het hoogste aantal geregistreerde fietsongevallen van Nederland: per inwoner en per kilometer fietsinfrastructuur. Maar achter die statistieken gaat een andere werkelijkheid schuil. Er zijn namelijk meerdere verklaringen voor het hoge aantal geregistreerde fietsongevallen in Leiden. Ten eerste is de politieregistratie van ongevallen bij de politie-eenheid Haaglanden uitzonderlijk volledig vergeleken met andere politie-eenheden. Ten tweede wordt er relatief veel gefietst in Leiden. Gemeten in aantal fietsongevallen per gereden fietskilometer staat Leiden op plek 5 van de 40 grootste gemeenten en dus niet meer bovenaan. Een derde verklaring is dat Leiden vergeleken met andere grote steden zeer compact, dichtbebouwd en dichtbevolkt is. Hierdoor heeft Leiden voor fietsers relatief weinig wegen en fietspaden, en juist veel kruispunten. Deze worden dan ook intensiever gebruikt dan in andere grote gemeenten. Hierdoor is de kans op een fietsongeval relatief groot in Leiden. Bovendien zullen de komende jaren door de groei van de stad er meer fietsers bij komen op de toch al drukke fietspaden.

De gemeente spant zich in om fietsveiligheid te verbeteren

Het gemeentebestuur vindt fietsveiligheid een zeer belangrijk uitgangspunt. Bij de door ons onderzochte locaties constateren we dat aanpassingen de fietsveiligheid hebben bevorderd. Leiden heeft in vergelijking met andere grote gemeenten een veilige inrichting van de verkeersinfrastructuur. Er zijn bijvoorbeeld relatief veel gescheiden wegvakken voor fietsers. Ook scoort Leiden goed op gedrag in het verkeer. Zo blijkt dat automobilisten zich relatief goed aan de maximumsnelheid houden. Daar staat tegenover dat er veel obstakels zijn dichtbij fietspaden en dat auto's vaak te hard rijden op 30 km/uur wegen.

Een veiligere fietsstad vraagt om meer fundamentele keuzes

Om Leiden veiliger te maken voor fietsers dient het stadsbestuur meer gebruik te maken van risicobeoordelingen per locatie, naast cijfers over ongevallen en meldingen. Vervolgens

moeten deze helder worden afgewogen om scherpere keuzes te kunnen maken over de herinrichting van onveilige locaties. Ook bevelen we het stadsbestuur aan om verdergaande aanpassingen vaker te overwegen, zoals het volledig scheiden van verkeersstromen.

Een verbetering van de fietsveiligheid in Leiden vraagt ook een bredere blik en fundamentele keuzes over de inrichting van de stad. Naast een veilige inrichting van de fietswegen vragen ook de bereikbaarheid voor auto's, hulpdiensten, bussen en leveranciers, groen en leefbaarheid, en de energietransitie om ruimte. Dit kan niet allemaal binnen de beperkte openbare ruimte die Leiden heeft. Daarom dienen in elke wijk en op elke plek verschillende belangen te worden afgewogen. Die weging is uiteindelijk een politieke keuze. De Rekenkamer roept de gemeenteraad en het college op deze keuze voortvarend, zorgvuldig en transparant te maken.

Presentatie onderzoek aan gemeenteraad en inwoners

De Rekenkamer presenteert de resultaten van het onderzoek op 6 oktober in de commissie Leefbaarheid en Bereikbaarheid van de gemeenteraad van Leiden.

Ook organiseren we 14 oktober om 19.30 in Scheltema een brede bijeenkomst voor geïnteresseerden. Die avond lichten we de resultaten nader toe en gaan we hierover met aanwezigen en experts in gesprek. Iedereen is uitgenodigd, [Aanmelden is noodzakelijk](#) via de mail (rekenkamer@leiden.nl).

Rekenkamer Leiden & Leiderdorp

De Rekenkamer is onafhankelijk. De Rekenkamer bestaat uit zes leden die geen directe binding hebben met de Leidse of Leiderdorpse politiek. De Rekenkamer doet gevraagd en ongevraagd onderzoek naar de rechtmatigheid, doelmatigheid en doeltreffendheid van het bestuurlijk handelen van de gemeenten Leiden en Leiderdorp. Eerdere onderzoeken gingen over: Moties, amendementen en toezeggingen Leiden en Leiderdorp, Leefbaarheid Transvaal, Coalitieakkoord Leiderdorp, Citymarketing Leiden, Ruimtelijke projecten Leiderdorp, Onderwijshuisvesting, Schuldhulpverlening.

Alle onderzoeken van de Rekenkamer staan op www.rekenkamerleidenleiderdorp.nl.

- einde bericht -

Bijlagen:

- Rekenkamerbrief Fietsveiligheid in Leiden
- Feitenrapport Fietsveiligheid in Leiden. Doeltreffendheid en doelmatigheid van gemeentelijk fietsveiligheidsbeleid

De Rekenkamer Leiden & Leiderdorp is beschikbaar voor het beantwoorden van vragen van de pers. Als u meer informatie wilt over het onderzoek neem contact op met de ambtelijk secretaris. Eventuele interviews met de leden van de Rekenkamer op beeld of geluid graag vooraf melden bij de Rekenkamer.

Meer informatie over de Rekenkamer Leiden & Leiderdorp kunt u vinden op:

www.rekenkamerleidenleiderdorp.nl.

De Rekenkamer is bereikbaar via de ambtelijk secretaris van de Rekenkamer, Esther Loozen, via 06 - 43 48 67 20 of via rekenkamer@leiden.nl.

De Rekenkamer verstuurde dit bericht naar de pers. En ter informatie naar de raad en het college van B&W van de gemeente Leiden. Wilt u geen persberichten meer ontvangen? Stuur dan een e-mail naar rekenkamer@leiden.nl.